



ЕДИНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

Единая Транспортная Система, которую мы презентуем, относится к новейшей разработке шестого поколения рынка такси соединяющей напрямую водителей и пассажиров, минуя всяких посредников в любом городе мира. Персонализированная система с четкой и понятной концепцией P2P в меню которого сокращение затрат водителя на 99%, а для клиента единый сервис по заказу любого автомобиля. Система кардинально изменяет рынок и выводит его на принципиально новый уровень.

Приложение сканирует заданный район и показывает ближайшие и самые выгодные транспортные средства. Клиенты сами выбирают, или назначают свою цену проезда, а также самостоятельно выбирают нужное им такси и модель автомобиля. Заказ можно оформить за 4сек. Автоматически предоставляются скидки на каждую поездку. Сохраняются данные и прямая связь с водителем, если вы забыли что-либо в машине. Функция "SOS" для опасных ситуаций и т.д. По завершению поездки можно добавить Водителя в список своих "Персональных водителей". В целом пользователей ждет огромное количество необычных, незаметных и очень удобных решений.

Доступ к Системе сегодня искусственно ограничен Украиной – тестовой площадкой сервиса. За полгода Система получила вирально народное признание более чем у 17 тыс. водителей такси. Через 3 мес, в сервисе может быть до 70% водителей всей страны. Потребители - такси, грузовое такси, микроавтобусы, эвакуаторы, большегрузные автомобили, авиа такси, социальное такси, мото такси, попутный транспорт междугородних пассажирских перевозок. Система дополнительно предоставляет авторизованным службам и такси кооперативам возможность опереться на плотную сеть независимых водителей всего города.

Сегодня монетизируется только легковое такси. Бизнес модель абонентская, безлимитная, и составляет от \$0.00 до \$1,00 в сутки (зависит от страны, этапа развития и философии сервиса) в течение которых он может выполнять любое количество заказов, которые способен выполнить. Для Клиентов, все бесплатно. Сервис не участвует во взаиморасчетах между водителями и клиентами, позволяя водителям получить сразу и в полном объеме плату за проезд, как наличным, так и безналичным путем. При отсутствии заказов, сервис возвращает абонплату. Система полностью автономна. От регистрации до взаимодействия пользователей и распределения средств. Обладает великолепным потенциалом и легко масштабируется. Достаточно большой объем различного функционала, находится еще в стадии доработки и тестирования.

Инвестиционное предложение:

1. 5% акций компании - \$100 000; 10% акций - \$150 000; 15% акций компании - \$300 000.
2. Дополнительно, есть вариант стать независимым партнером Системы в любом отдельно взятом городе мира. Первый такой партнер в США, Канаде, Австралии, России, Казахстане – получит 70% от дохода системы с бессрочным сроком. То есть, можно приобрести долю на любой город мира, не уплачивая ни кому, ни каких денег. Партнер самостоятельно организует и оплачивает рекламу в выбранном им городе. Получая полный административный контроль по учету статистики своего города в реальном времени, а так же территориальную защиту. Такому Партнеру не нужно содержать офис, или службу такси; содержать штат сотрудников, или содержать автопарк и колл-центр, отсутствуют какие-либо обязательные условия по ведению бизнеса. Быстрый срок окупаемости затрат. Если кратко, то умножьте количество водителей такси в городе на абонплату \$0,50, или \$1,00 в сутки, в которых водитель может безлимитно пользоваться программой, самостоятельно работать без посредников напрямую со всеми клиентами в своем городе и выполнять любое количество заказов на любые суммы. Получая лично и сразу все деньги за проезд от своих пассажиров. Рекомендованные сумма для запуска Системы в этом варианте составляет:

Для городов > 4 млн. человек - \$300 000

Для городов от 2 до 4 млн. человек - \$150 000

Для городов от 1 до 2 млн. человек - \$100 000

Для города от 500 тыс. до 1 млн. чел. - \$70 000

Для городов < 500 тысяч человек - \$40 000

Однако если партнер обладает опытом, командой и может сформировать критическую массу клиентов в городе за счет внутренних резервов своей компании – отлично.

3. Можно так же стать партнером системы в отдельно взятом городе при условии, если партнер владеет службой такси. Интегрируясь с системой, такой партнер так же получит 40% от дохода системы с бессрочным сроком получения дивидендного дохода.

Инвестиционная привлекательность системы говорит сама за себя: проект кардинально изменяет рынок и выводит его на принципиально новый уровень; полная автономность от регистрации до взаимодействия пользователей и распределения средств в любом городе; колоссальная потребность; номинальная стоимость акций компании на старте, иммунитет к законам регулирующим транспортные перевозки.